



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2020 - Año del General Manuel Belgrano

Circular

Número: IF-2020-81365902-APN-SSN#MEC

CIUDAD DE BUENOS AIRES
Martes 24 de Noviembre de 2020

Referencia: EX-2020-77892466-APN-GA#SSN - Siniestros del Ramo Automotores

SÍNTESIS: Desarrollo de Siniestros del Ramo Automotores desde el ejercicio de ocurrencia 1998/1999 hasta el 2018/2019. Corresponde a una muestra de aseguradoras.

A las entidades y personas sujetas a la supervisión de la Superintendencia de Seguros de la Nación:

La presente información de Siniestros del Ramo Automotores se basa en los datos ingresados por las aseguradoras a través del sistema PrismaNET.

Se publica la información de Siniestros del Ramo Automotores de una muestra de 17 aseguradoras sobre las cuales se ha efectuado el seguimiento de los siniestros desde el ejercicio 1998-1999. De este modo, al 30 de junio de 2019, se cuenta con 21 años de desarrollo de los siniestros de dichas entidades.

Las entidades seleccionadas para este análisis acumulan en el ejercicio 2018-2019 el 81% de la producción del ramo y el 64% de los vehículos expuestos a riesgo.

En el **IF-2020-77497697-APN-GEYE#SSN** se presenta el análisis descriptivo: indicadores de siniestralidad, cantidad de siniestros, frecuencia e intensidad para las distintas coberturas de Responsabilidad Civil y de Casco.

El **Anexo II** está disponible únicamente en planilla de cálculo. En él se detalla el desarrollo de siniestros con información de cantidad de siniestros, importes pagados y pendientes por Tipo de Vehículo, Hecho Generador, Provincia, etc.. Este Anexo puede descargarse desde <https://www.argentina.gob.ar/superintendencia-de-seguros/estadisticas/desarrollo-de-siniestros-del-ramo-automotores>.

Saludo a ustedes atentamente.

Digitally signed by GUIDA Mirta Adriana
Date: 2020.11.24 19:02:26 ART
Location: Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Mirta Adriana Guida
Superintendente
Superintendencia de Seguros de la Nación



DESARROLLO DE SINIESTROS DEL RAMO AUTOMOTORES

Ejercicio 2018 - 2019





INTRODUCCIÓN

En la presente circular la Superintendencia de Seguros de la Nación publica un análisis descriptivo del Ramo Automotores basado en la información de 17 aseguradoras que en el ejercicio 2018/2019 acumularon el 81% de la producción y el 64% del total de vehículos expuestos a riesgo del mercado.

En el Anexo II se publica (en planilla de cálculo) la información de siniestros según el ejercicio de ocurrencia y su desarrollo hasta el 30 de junio de 2019, incluyendo la exposición en forma de triángulos de la información de cantidad de siniestros, frecuencia siniestral, intensidad siniestral y los valores de montos incurridos.

La serie comprende el ejercicio 1998/1999 hasta el 2018/2019, como se muestra a continuación.

| Ejercicio de Ocurrencia | Años de Desarrollo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 1998/1999 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 1999/2000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 2000/2001 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | |
| 2001/2002 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | |
| 2002/2003 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 2003/2004 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | |
| 2004/2005 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | |
| 2005/2006 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | |
| 2006/2007 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | |
| 2007/2008 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | |
| 2008/2009 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | |
| 2009/2010 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | |
| 2010/2011 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | |
| 2011/2012 | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | |
| 2012/2013 | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 2013/2014 | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2014/2015 | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015/2016 | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2016/2017 | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2017/2018 | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2018/2019 | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

El contenido de este informe puede reproducirse libremente siempre que se cite la fuente: [Desarrollo de Siniestros del Ramo Automotores – Ejercicio 2018 - 2019](#), Superintendencia de Seguros de la Nación.



Descripción del Estudio

Muestra:

Al inicio de este estudio las 17 compañías seleccionadas acumulaban el 55% de los vehículos expuestos a riesgo y el 58% de la producción. En la actualidad, estos porcentajes se incrementaron hasta alcanzar el 64% de los vehículos expuestos a riesgo y el 81% de la producción total del Ramo Automotores.

Medidas Utilizadas:

- **Cantidad de Vehículos expuestos a riesgo:**

Cantidad de vehículos asegurados durante el período bajo análisis.

Se define como "**Vehículos Expuestos a Riesgo**" al cociente entre la suma de los días que cada vehículo tuvo su respectiva cobertura y la cantidad de días correspondiente al período analizado, en este caso 365 días.

Este concepto se calcula técnicamente con la siguiente fórmula:

$$VER = \sum_{i=1}^n di/dp$$

di = cantidad de días que el vehículo "i" tuvo cobertura en el ejercicio.

dp = cantidad de días del período bajo análisis.

n = cantidad de vehículos que tuvieron cobertura.

- **Cantidad de Siniestros:**

Cantidad de siniestros ocurridos en cada ejercicio respectivamente.

- **Producción (en miles de \$):**

Primas emitidas más recargos emitidos, ambos netos de anulaciones.

- **Montos Incurridos:**

Suma de los Montos reservados y pagados en cada ejercicio de ocurrencia, respectivamente (Monto Reservado + Monto Pagado).

- **Siniestralidad:**

Relación entre los Montos Incurridos y la Producción de cada ejercicio respectivamente (Montos Incurridos / Producción).

El contenido de este informe puede reproducirse libremente siempre que se cite la fuente: [Desarrollo de Siniestros del Ramo Automotores – Ejercicio 2018 - 2019](#), Superintendencia de Seguros de la Nación.



- **Frecuencia Siniestral:**

Cantidad de siniestros ocurridos por cada 100 Vehículos Expuestos a Riesgo en el período de análisis.
(Cantidad de siniestros / VER) *100.

- **Siniestro Promedio Incurrido:**

Monto promedio incurrido por siniestro. (Montos incurridos / Cantidad de siniestros).

Análisis de Resultados

Alcance de la Muestra

En la **Tabla 1** se expone un resumen de la información. En la misma se puede visualizar el comportamiento a través de los años de la cantidad de vehículos expuestos a riesgo y del monto de producción tanto para la muestra seleccionada como para el total del Ramo; al mismo tiempo que se expone el porcentaje de participación que tiene esa muestra sobre el total.



Tabla 1

**Alcance de la muestra, VER, Producción y % Participación
(en pesos a valores corrientes)**

| Ejercicio | VER | | | Producción | | |
|-------------|-----------|------------|-----------|-----------------------------|--------------------------------|-----------|
| | Muestra | Total Ramo | Part. (%) | Muestra (en miles de \$) | Total Ramo (en miles de \$) | Part. (%) |
| 1998 / 1999 | 2 332 658 | 4 110 527 | 55.0 | 1 445 380 | 2 500 922 | 57.8 |
| 1999 / 2000 | 2 558 739 | 4 010 905 | 62.0 | 1 555 148 | 2 496 067 | 62.3 |
| 2000 / 2001 | 2 762 710 | 3 941 139 | 67.0 | 1 756 351 | 2 458 897 | 71.4 |
| 2001 / 2002 | 2 853 812 | 3 810 139 | 71.0 | 2 617 692 | 3 391 292 | 77.2 |
| 2002 / 2003 | 2 801 813 | 3 783 159 | 71.0 | 2 300 614 | 2 926 387 | 78.6 |
| 2003 / 2004 | 2 988 931 | 4 119 698 | 72.6 | 2 881 837 | 3 738 924 | 77.1 |
| 2004 / 2005 | 3 338 409 | 4 632 053 | 72.1 | 3 072 444 | 4 048 204 | 75.9 |
| 2005 / 2006 | 3 681 617 | 5 197 646 | 70.8 | 3 682 715 | 4 844 054 | 76.0 |
| 2006 / 2007 | 4 103 569 | 5 731 513 | 71.6 | 4 593 315 | 5 868 057 | 78.3 |
| 2007 / 2008 | 4 509 879 | 6 403 741 | 70.4 | 6 163 119 | 7 864 523 | 78.4 |
| 2008 / 2009 | 4 737 076 | 6 904 636 | 68.6 | 7 701 496 | 10 172 719 | 75.7 |
| 2009 / 2010 | 5 099 358 | 7 500 445 | 68.0 | 9 572 662 | 12 532 543 | 76.4 |
| 2010 / 2011 | 5 456 929 | 8 014 322 | 68.1 | 12 974 492 | 16 996 310 | 76.3 |
| 2011 / 2012 | 5 904 155 | 9 084 028 | 65.0 | 16 836 779 | 22 284 406 | 75.6 |
| 2012 / 2013 | 6 328 864 | 9 743 840 | 65.0 | 22 440 041 | 29 298 978 | 76.6 |
| 2013 / 2014 | 6 853 313 | 10 316 399 | 66.4 | 31 196 245 | 39 193 852 | 79.6 |
| 2014 / 2015 | 6 985 812 | 10 663 465 | 65.5 | 43 611 505 | 54 903 233 | 79.4 |
| 2015 / 2016 | 7 158 988 | 11 171 215 | 64.1 | 60 921 307 | 76 494 485 | 79.6 |
| 2016 / 2017 | 7 577 257 | 11 466 018 | 66.1 | 79 463 110 | 97 568 771 | 81.4 |
| 2017 / 2018 | 8 083 588 | 12 410 269 | 65.1 | 99 829 872 | 123 395 261 | 80.9 |
| 2018 / 2019 | 8 287 718 | 13 017 856 | 63.7 | 135 287 835 | 167 815 155 | 80.6 |

01. Desarrollo de Siniestros del Ramo Automotores

A continuación, se detallan los aspectos más significativos del desarrollo de siniestros del Ramo Automotores. La información se divide en las siguientes tablas descriptivas:

En primer lugar, se detalla la cantidad de siniestros denunciados, frecuencia siniestral y el siniestro promedio incurrido para el primero y último año de desarrollo (al 30/06/2019), divididos de la siguiente manera: total de la muestra (**Tabla 2**), Responsabilidad Civil (**Tabla 3**), Responsabilidad Civil Lesiones (**Tabla**

El contenido de este informe puede reproducirse libremente siempre que se cite la fuente: **Desarrollo de Siniestros del Ramo Automotores – Ejercicio 2018 - 2019**, Superintendencia de Seguros de la Nación.



3.1), Responsabilidad Civil Daños a Cosas (**Tabla 3.2**), y siniestros de hecho generador Casco (**Tabla 4**). A su vez, en las **Tablas 4.1, 4.2 y 4.3**, se presenta esta información desagregada por el tipo de cobertura de casco afectada.

Tabla 2:

Siniestros, Frecuencia y Siniestro Promedio Incurrido en pesos a valores corrientes

| Ejercicio | al 1º año de desarrollo | | | con desarrollo al 30.06.2019 | | |
|-------------|-------------------------|---------------------------|-----------------------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|
| | Siniestros (cant.) | Frecuencia Siniestral (%) | Siniestro Promedio Incurrido (\$) | Siniestros (cant.) | Frecuencia Siniestral (%) | Siniestro Promedio Incurrido (\$) |
| 1998 / 1999 | 556 726 | 23.9 | 1 115 | 604 757 | 25.9 | 1 838 |
| 1999 / 2000 | 600 692 | 23.5 | 1 166 | 630 010 | 24.6 | 2 170 |
| 2000 / 2001 | 655 078 | 23.7 | 1 162 | 685 383 | 24.8 | 2 314 |
| 2001 / 2002 | 631 595 | 22.1 | 1 282 | 664 882 | 23.3 | 2 381 |
| 2002 / 2003 | 642 426 | 22.9 | 1 804 | 675 569 | 24.1 | 3 030 |
| 2003 / 2004 | 685 193 | 22.9 | 1 476 | 718 954 | 24.1 | 2 978 |
| 2004 / 2005 | 798 597 | 23.9 | 1 617 | 843 330 | 25.3 | 3 208 |
| 2005 / 2006 | 915 060 | 24.9 | 1 791 | 997 304 | 27.1 | 4 308 |
| 2006 / 2007 | 1 104 213 | 26.9 | 1 917 | 1 240 524 | 30.2 | 4 130 |
| 2007 / 2008 | 1 355 642 | 30.1 | 2 008 | 1 419 050 | 31.5 | 4 778 |
| 2008 / 2009 | 1 455 721 | 30.7 | 2 371 | 1 526 065 | 32.2 | 5 471 |
| 2009 / 2010 | 1 657 061 | 32.5 | 2 527 | 1 735 888 | 34.0 | 5 338 |
| 2010 / 2011 | 1 859 261 | 34.1 | 2 717 | 1 940 416 | 35.6 | 6 078 |
| 2011 / 2012 | 2 109 819 | 35.7 | 3 094 | 2 204 746 | 37.3 | 6 615 |
| 2012 / 2013 | 2 361 208 | 37.3 | 4 148 | 2 504 558 | 39.6 | 7 836 |
| 2013 / 2014 | 2 664 182 | 38.9 | 4 883 | 2 808 011 | 41.0 | 9 094 |
| 2014 / 2015 | 2 781 179 | 39.8 | 6 497 | 2 886 953 | 41.3 | 10 267 |
| 2015 / 2016 | 2 845 914 | 39.8 | 9 096 | 2 963 956 | 41.4 | 12 456 |
| 2016 / 2017 | 2 982 396 | 39.4 | 11 934 | 3 166 605 | 41.8 | 14 156 |
| 2017 / 2018 | 3 344 292 | 41.4 | 15 098 | 3 463 154 | 42.8 | 17 025 |
| 2018 / 2019 | 3 310 067 | 39.9 | 20 515 | | | |

El contenido de este informe puede reproducirse libremente siempre que se cite la fuente: **Desarrollo de Siniestros del Ramo Automotores – Ejercicio 2018 - 2019**, Superintendencia de Seguros de la Nación.



Tabla 3:

Siniestros, Frecuencia y Siniestro Promedio Incurrido de RESPONSABILIDAD CIVIL en pesos a valores corrientes

| Ejercicio | al 1º año de desarrollo | | | con desarrollo al 30.06.2019 | | |
|-------------|-------------------------|---------------------------|-----------------------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|
| | Siniestros (cant.) | Frecuencia Siniestral (%) | Siniestro Promedio Incurrido (\$) | Siniestros (cant.) | Frecuencia Siniestral (%) | Siniestro Promedio Incurrido (\$) |
| 1998 / 1999 | 421 295 | 18.1 | 788 | 446 362 | 19.1 | 1 818 |
| 1999 / 2000 | 445 413 | 17.4 | 792 | 469 021 | 18.3 | 2 145 |
| 2000 / 2001 | 501 700 | 18.2 | 744 | 526 551 | 19.1 | 2 244 |
| 2001 / 2002 | 465 127 | 16.3 | 815 | 490 393 | 17.2 | 2 262 |
| 2002 / 2003 | 448 073 | 16.0 | 1 000 | 473 135 | 16.9 | 2 722 |
| 2003 / 2004 | 514 270 | 17.2 | 1 093 | 542 434 | 18.1 | 3 059 |
| 2004 / 2005 | 608 679 | 18.2 | 1 297 | 645 824 | 19.3 | 3 356 |
| 2005 / 2006 | 677 306 | 18.4 | 1 498 | 748 809 | 20.3 | 4 823 |
| 2006 / 2007 | 766 337 | 18.7 | 1 607 | 879 747 | 21.4 | 4 734 |
| 2007 / 2008 | 956 307 | 21.2 | 1 672 | 1 004 948 | 22.3 | 5 485 |
| 2008 / 2009 | 1 002 134 | 21.2 | 1 927 | 1 054 142 | 22.3 | 6 332 |
| 2009 / 2010 | 1 056 221 | 20.7 | 2 153 | 1 105 742 | 21.7 | 6 438 |
| 2010 / 2011 | 1 149 027 | 21.1 | 2 358 | 1 203 947 | 22.1 | 7 611 |
| 2011 / 2012 | 1 262 867 | 21.4 | 2 638 | 1 325 416 | 22.4 | 8 283 |
| 2012 / 2013 | 1 349 360 | 21.3 | 3 161 | 1 441 886 | 22.8 | 9 141 |
| 2013 / 2014 | 1 481 111 | 21.6 | 3 803 | 1 562 678 | 22.8 | 10 370 |
| 2014 / 2015 | 1 503 351 | 21.5 | 4 739 | 1 569 404 | 22.5 | 11 237 |
| 2015 / 2016 | 1 536 175 | 21.5 | 6 869 | 1 605 123 | 22.4 | 12 632 |
| 2016 / 2017 | 1 570 303 | 20.7 | 9 225 | 1 669 125 | 22.0 | 13 581 |
| 2017 / 2018 | 1 732 906 | 21.4 | 11 511 | 1 798 461 | 22.2 | 15 623 |
| 2018 / 2019 | 1 724 505 | 20.8 | 13 900 | | | |

El contenido de este informe puede reproducirse libremente siempre que se cite la fuente: **Desarrollo de Siniestros del Ramo Automotores – Ejercicio 2018 - 2019**, Superintendencia de Seguros de la Nación.



Tabla 3.1:

Siniestros, Frecuencia y Siniestro Promedio Incurrido de RESPONSABILIDAD CIVIL: LESIONES en pesos a valores corrientes

| Ejercicio | al 1º año de desarrollo | | | con desarrollo al 30.06.2019 | | |
|-------------|-------------------------|---------------------------|-----------------------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|
| | Siniestros (cant.) | Frecuencia Siniestral (%) | Siniestro Promedio Incurrido (\$) | Siniestros (cant.) | Frecuencia Siniestral (%) | Siniestro Promedio Incurrido (\$) |
| 1998 / 1999 | 39 096 | 1.7 | 5 307 | 44 841 | 1.9 | 14 788 |
| 1999 / 2000 | 39 939 | 1.6 | 5 735 | 45 623 | 1.8 | 17 814 |
| 2000 / 2001 | 45 344 | 1.6 | 5 267 | 52 028 | 1.9 | 19 015 |
| 2001 / 2002 | 45 052 | 1.6 | 5 483 | 51 612 | 1.8 | 17 745 |
| 2002 / 2003 | 44 464 | 1.6 | 6 433 | 51 015 | 1.8 | 20 520 |
| 2003 / 2004 | 53 650 | 1.8 | 6 896 | 61 039 | 2.0 | 22 248 |
| 2004 / 2005 | 67 191 | 2.0 | 7 601 | 76 804 | 2.3 | 22 786 |
| 2005 / 2006 | 80 020 | 2.2 | 8 324 | 93 554 | 2.5 | 32 347 |
| 2006 / 2007 | 95 938 | 2.3 | 8 248 | 116 551 | 2.8 | 29 337 |
| 2007 / 2008 | 128 936 | 2.9 | 7 491 | 142 437 | 3.2 | 30 865 |
| 2008 / 2009 | 140 599 | 3.0 | 8 222 | 157 447 | 3.3 | 34 328 |
| 2009 / 2010 | 146 260 | 2.9 | 8 814 | 160 693 | 3.2 | 34 888 |
| 2010 / 2011 | 160 537 | 2.9 | 9 377 | 177 171 | 3.2 | 39 862 |
| 2011 / 2012 | 168 200 | 2.8 | 10 825 | 187 210 | 3.2 | 43 405 |
| 2012 / 2013 | 169 221 | 2.7 | 12 709 | 192 598 | 3.0 | 48 764 |
| 2013 / 2014 | 186 571 | 2.7 | 14 298 | 207 651 | 3.0 | 53 635 |
| 2014 / 2015 | 177 999 | 2.5 | 17 226 | 198 272 | 2.8 | 60 009 |
| 2015 / 2016 | 177 388 | 2.5 | 22 895 | 198 771 | 2.8 | 63 140 |
| 2016 / 2017 | 176 812 | 2.3 | 29 375 | 201 768 | 2.7 | 62 665 |
| 2017 / 2018 | 196 716 | 2.4 | 33 753 | 216 000 | 2.7 | 57 932 |
| 2018 / 2019 | 194 763 | 2.4 | 41 561 | | | |

El contenido de este informe puede reproducirse libremente siempre que se cite la fuente: [Desarrollo de Siniestros del Ramo Automotores – Ejercicio 2018 - 2019](#), Superintendencia de Seguros de la Nación.



Tabla 3.2:

Siniestros, Frecuencia y Siniestro Promedio Incurrido de RESPONSABILIDAD CIVIL: DAÑOS A COSAS en pesos a valores corrientes

| Ejercicio | al 1º año de desarrollo | | | con desarrollo al 30.06.2019 | | |
|-------------|-------------------------|---------------------------|-----------------------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|
| | Siniestros (cant.) | Frecuencia Siniestral (%) | Siniestro Promedio Incurrido (\$) | Siniestros (cant.) | Frecuencia Siniestral (%) | Siniestro Promedio Incurrido (\$) |
| 1998 / 1999 | 382 199 | 16.4 | 326 | 401 521 | 17.2 | 369 |
| 1999 / 2000 | 405 474 | 15.8 | 305 | 423 398 | 16.5 | 456 |
| 2000 / 2001 | 456 356 | 16.5 | 295 | 474 523 | 17.2 | 406 |
| 2001 / 2002 | 420 075 | 14.7 | 314 | 438 781 | 15.4 | 440 |
| 2002 / 2003 | 403 609 | 14.4 | 401 | 422 120 | 15.1 | 570 |
| 2003 / 2004 | 460 620 | 15.4 | 417 | 481 395 | 16.1 | 626 |
| 2004 / 2005 | 541 488 | 16.2 | 515 | 569 020 | 17.0 | 733 |
| 2005 / 2006 | 597 286 | 16.2 | 583 | 655 255 | 17.8 | 893 |
| 2006 / 2007 | 670 399 | 16.3 | 656 | 763 196 | 18.6 | 976 |
| 2007 / 2008 | 827 371 | 18.3 | 766 | 862 511 | 19.1 | 1 294 |
| 2008 / 2009 | 861 535 | 18.2 | 900 | 896 695 | 18.9 | 1 417 |
| 2009 / 2010 | 909 961 | 17.8 | 1 082 | 945 049 | 18.5 | 1 600 |
| 2010 / 2011 | 988 490 | 18.1 | 1 218 | 1 026 776 | 18.8 | 2 046 |
| 2011 / 2012 | 1 094 667 | 18.5 | 1 381 | 1 138 206 | 19.3 | 2 506 |
| 2012 / 2013 | 1 180 139 | 18.6 | 1 792 | 1 249 288 | 19.7 | 3 033 |
| 2013 / 2014 | 1 294 540 | 18.9 | 2 291 | 1 355 027 | 19.8 | 3 740 |
| 2014 / 2015 | 1 325 352 | 19.0 | 3 062 | 1 371 132 | 19.6 | 4 184 |
| 2015 / 2016 | 1 358 787 | 19.0 | 4 777 | 1 406 352 | 19.6 | 5 493 |
| 2016 / 2017 | 1 393 491 | 18.4 | 6 669 | 1 467 357 | 19.4 | 6 832 |
| 2017 / 2018 | 1 536 190 | 19.0 | 8 663 | 1 582 461 | 19.6 | 9 848 |
| 2018 / 2019 | 1 529 742 | 18.5 | 10 378 | | | |

El contenido de este informe puede reproducirse libremente siempre que se cite la fuente: [Desarrollo de Siniestros del Ramo Automotores – Ejercicio 2018 - 2019](#), Superintendencia de Seguros de la Nación.



Tabla 4:

Siniestros, Frecuencia y Siniestro Promedio Incurrido de CASCO en pesos a valores corrientes

| Ejercicio | al 1º año de desarrollo | | | con desarrollo al 30.06.2019 | | |
|-------------|-------------------------|---------------------------|-----------------------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|
| | Siniestros (cant.) | Frecuencia Siniestral (%) | Siniestro Promedio Incurrido (\$) | Siniestros (cant.) | Frecuencia Siniestral (%) | Siniestro Promedio Incurrido (\$) |
| 1998 / 1999 | 135 431 | 7.9 | 2 134 | 158 395 | 9.2 | 1 893 |
| 1999 / 2000 | 155 279 | 8.3 | 2 239 | 160 989 | 8.6 | 2 242 |
| 2000 / 2001 | 153 378 | 7.6 | 2 528 | 158 832 | 7.8 | 2 546 |
| 2001 / 2002 | 166 468 | 8.0 | 2 589 | 174 489 | 8.4 | 2 716 |
| 2002 / 2003 | 194 353 | 9.6 | 3 659 | 202 434 | 10.0 | 3 749 |
| 2003 / 2004 | 170 923 | 8.1 | 2 627 | 176 520 | 8.3 | 2 731 |
| 2004 / 2005 | 189 918 | 8.1 | 2 641 | 197 506 | 8.4 | 2 725 |
| 2005 / 2006 | 237 754 | 9.2 | 2 628 | 248 495 | 9.6 | 2 757 |
| 2006 / 2007 | 337 876 | 11.6 | 2 622 | 360 777 | 12.4 | 2 660 |
| 2007 / 2008 | 399 335 | 12.3 | 2 811 | 414 102 | 12.7 | 3 064 |
| 2008 / 2009 | 453 587 | 12.9 | 3 351 | 471 923 | 13.4 | 3 546 |
| 2009 / 2010 | 600 840 | 15.5 | 3 186 | 630 146 | 16.2 | 3 409 |
| 2010 / 2011 | 710 234 | 16.9 | 3 299 | 736 469 | 17.6 | 3 572 |
| 2011 / 2012 | 846 952 | 18.5 | 3 772 | 879 330 | 19.2 | 4 102 |
| 2012 / 2013 | 1 011 848 | 20.4 | 5 463 | 1 062 672 | 21.4 | 6 065 |
| 2013 / 2014 | 1 183 071 | 21.8 | 6 235 | 1 245 333 | 22.9 | 7 492 |
| 2014 / 2015 | 1 277 828 | 23.0 | 8 566 | 1 317 549 | 23.7 | 9 112 |
| 2015 / 2016 | 1 309 739 | 22.7 | 11 707 | 1 358 833 | 23.5 | 12 249 |
| 2016 / 2017 | 1 412 093 | 23.4 | 14 947 | 1 497 480 | 24.9 | 14 796 |
| 2017 / 2018 | 1 611 386 | 25.3 | 18 956 | 1 664 693 | 26.2 | 18 541 |
| 2018 / 2019 | 1 585 562 | 24.3 | 27 710 | | | |

El contenido de este informe puede reproducirse libremente siempre que se cite la fuente: **Desarrollo de Siniestros del Ramo Automotores – Ejercicio 2018 - 2019**, Superintendencia de Seguros de la Nación.



Tabla 4.1:

Siniestros, Frecuencia y Siniestro Promedio Incurrido de CASCO: Robo Total y Robo Parcial (con desarrollo al 30.06.2019) en pesos a valores corrientes

| Ejercicio | ROBO TOTAL | | | ROBO PARCIAL | | |
|-------------|--------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------------|-----------------------------------|
| | Siniestros (cant.) | Frecuencia Siniestral (%) | Siniestro Promedio Incurrido (\$) | Siniestros (cant.) | Frecuencia Siniestral (%) | Siniestro Promedio Incurrido (\$) |
| 1998 / 1999 | 27 519 | 1.6 | 7 033 | 28 157 | 1.9 | 249 |
| 1999 / 2000 | 35 085 | 1.9 | 7 386 | 29 470 | 1.9 | 264 |
| 2000 / 2001 | 41 963 | 2.1 | 7 313 | 29 949 | 1.8 | 302 |
| 2001 / 2002 | 52 713 | 2.5 | 6 979 | 39 605 | 2.3 | 468 |
| 2002 / 2003 | 58 602 | 2.9 | 10 521 | 62 596 | 3.7 | 700 |
| 2003 / 2004 | 32 200 | 1.5 | 10 627 | 48 946 | 2.8 | 658 |
| 2004 / 2005 | 29 834 | 1.3 | 11 911 | 48 894 | 2.5 | 644 |
| 2005 / 2006 | 29 966 | 1.2 | 14 136 | 53 288 | 2.5 | 708 |
| 2006 / 2007 | 34 288 | 1.2 | 15 513 | 60 365 | 2.5 | 744 |
| 2007 / 2008 | 36 072 | 1.1 | 18 601 | 68 393 | 2.5 | 904 |
| 2008 / 2009 | 39 990 | 1.1 | 21 012 | 77 108 | 2.6 | 1 150 |
| 2009 / 2010 | 39 173 | 1.0 | 21 463 | 97 762 | 2.9 | 1 478 |
| 2010 / 2011 | 35 493 | 0.8 | 26 043 | 125 710 | 3.4 | 1 716 |
| 2011 / 2012 | 32 103 | 0.7 | 30 108 | 137 682 | 3.4 | 2 122 |
| 2012 / 2013 | 38 346 | 0.8 | 33 723 | 172 530 | 3.8 | 2 825 |
| 2013 / 2014 | 44 105 | 0.8 | 47 489 | 221 084 | 4.5 | 3 947 |
| 2014 / 2015 | 41 078 | 0.7 | 61 453 | 246 191 | 4.9 | 4 627 |
| 2015 / 2016 | 38 168 | 0.7 | 84 935 | 233 245 | 4.4 | 5 765 |
| 2016 / 2017 | 41 111 | 0.7 | 98 819 | 237 690 | 4.3 | 6 432 |
| 2017 / 2018 | 37 790 | 0.6 | 108 368 | 209 967 | 3.6 | 7 713 |
| 2018 / 2019 | 36 675 | 0.6 | 154 617 | 228 961 | 3.8 | 13 429 |

El contenido de este informe puede reproducirse libremente siempre que se cite la fuente: **Desarrollo de Siniestros del Ramo Automotores – Ejercicio 2018 - 2019**, Superintendencia de Seguros de la Nación.



Tabla 4.2:

Siniestros, Frecuencia y Siniestro Promedio Incurrido de CASCO: Incendio Total e Incendio Parcial (con desarrollo al 30.06.2019) en pesos a valores corrientes

| Ejercicio | INCENDIO TOTAL | | | INCENDIO PARCIAL | | |
|-------------|--------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------------|-----------------------------------|
| | Siniestros (cant.) | Frecuencia Siniestral (%) | Siniestro Promedio Incurrido (\$) | Siniestros (cant.) | Frecuencia Siniestral (%) | Siniestro Promedio Incurrido (\$) |
| 1998 / 1999 | 1 059 | 0.1 | 5 795 | 1 659 | 0.1 | 1 643 |
| 1999 / 2000 | 558 | 0.0 | 7 378 | 1 955 | 0.1 | 1 611 |
| 2000 / 2001 | 679 | 0.0 | 6 835 | 2 644 | 0.2 | 1 262 |
| 2001 / 2002 | 613 | 0.0 | 7 482 | 2 871 | 0.2 | 1 361 |
| 2002 / 2003 | 624 | 0.0 | 9 462 | 3 322 | 0.2 | 2 001 |
| 2003 / 2004 | 633 | 0.0 | 11 334 | 3 635 | 0.2 | 2 289 |
| 2004 / 2005 | 801 | 0.0 | 15 211 | 4 068 | 0.2 | 2 479 |
| 2005 / 2006 | 940 | 0.0 | 19 234 | 4 523 | 0.2 | 2 442 |
| 2006 / 2007 | 1 136 | 0.0 | 19 999 | 5 109 | 0.2 | 2 744 |
| 2007 / 2008 | 1 382 | 0.0 | 28 466 | 5 516 | 0.2 | 3 830 |
| 2008 / 2009 | 1 585 | 0.0 | 31 568 | 9 604 | 0.3 | 2 534 |
| 2009 / 2010 | 1 728 | 0.0 | 36 616 | 6 632 | 0.2 | 4 441 |
| 2010 / 2011 | 2 014 | 0.0 | 37 399 | 8 220 | 0.2 | 3 597 |
| 2011 / 2012 | 2 343 | 0.1 | 43 207 | 10 564 | 0.3 | 3 993 |
| 2012 / 2013 | 2 814 | 0.1 | 53 994 | 10 282 | 0.2 | 5 071 |
| 2013 / 2014 | 2 955 | 0.1 | 76 880 | 7 699 | 0.2 | 9 881 |
| 2014 / 2015 | 3 185 | 0.1 | 90 158 | 6 686 | 0.1 | 12 087 |
| 2015 / 2016 | 3 355 | 0.1 | 117 053 | 6 556 | 0.1 | 15 947 |
| 2016 / 2017 | 3 552 | 0.1 | 168 966 | 6 723 | 0.1 | 21 080 |
| 2017 / 2018 | 4 015 | 0.1 | 192 370 | 10 055 | 0.2 | 22 181 |
| 2018 / 2019 | 3 261 | 0.1 | 289 240 | 5 409 | 0.1 | 40 900 |

El contenido de este informe puede reproducirse libremente siempre que se cite la fuente: **Desarrollo de Siniestros del Ramo Automotores – Ejercicio 2018 - 2019**, Superintendencia de Seguros de la Nación.



Tabla 4.3:

Siniestros, Frecuencia y Siniestro Promedio Incurrido de CASCO: Daño Total y Daño Parcial (con desarrollo al 30.06.2019 en pesos a valores corrientes)

| Ejercicio | DAÑO TOTAL | | | DAÑO PARCIAL | | |
|-------------|--------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------------|-----------------------------------|
| | Siniestros (cant.) | Frecuencia Siniestral (%) | Siniestro Promedio Incurrido (\$) | Siniestros (cant.) | Frecuencia Siniestral (%) | Siniestro Promedio Incurrido (\$) |
| 1998 / 1999 | 4 851 | 0.3 | 6 483 | 95 150 | 59.3 | 620 |
| 1999 / 2000 | 5 513 | 0.3 | 5 542 | 88 408 | 56.2 | 636 |
| 2000 / 2001 | 4 672 | 0.2 | 5 981 | 78 925 | 59.6 | 665 |
| 2001 / 2002 | 4 322 | 0.2 | 6 544 | 74 365 | 75.2 | 682 |
| 2002 / 2003 | 3 877 | 0.2 | 8 808 | 73 413 | 65.3 | 707 |
| 2003 / 2004 | 4 118 | 0.2 | 11 044 | 86 988 | 60.2 | 538 |
| 2004 / 2005 | 4 998 | 0.2 | 12 579 | 108 911 | 66.6 | 608 |
| 2005 / 2006 | 6 042 | 0.2 | 15 801 | 153 736 | 74.5 | 644 |
| 2006 / 2007 | 7 414 | 0.3 | 19 026 | 252 465 | 89.0 | 812 |
| 2007 / 2008 | 9 195 | 0.3 | 22 328 | 293 544 | 81.9 | 920 |
| 2008 / 2009 | 10 006 | 0.3 | 27 312 | 333 630 | 75.0 | 1 189 |
| 2009 / 2010 | 11 845 | 0.3 | 28 971 | 473 006 | 82.8 | 1 537 |
| 2010 / 2011 | 14 065 | 0.3 | 33 484 | 550 967 | 74.6 | 1 660 |
| 2011 / 2012 | 17 270 | 0.4 | 39 032 | 679 368 | 71.1 | 2 253 |
| 2012 / 2013 | 31 706 | 0.6 | 49 877 | 806 994 | 67.7 | 3 568 |
| 2013 / 2014 | 25 478 | 0.5 | 70 938 | 944 012 | 62.5 | 4 505 |
| 2014 / 2015 | 25 974 | 0.5 | 90 001 | 994 435 | 60.1 | 5 668 |
| 2015 / 2016 | 27 431 | 0.5 | 123 454 | 1 050 078 | 59.1 | 7 784 |
| 2016 / 2017 | 31 974 | 0.5 | 145 403 | 1 176 430 | 61.5 | 9 499 |
| 2017 / 2018 | 39 595 | 0.6 | 175 293 | 1 363 271 | 65.6 | 12 627 |
| 2018 / 2019 | 38 165 | 0.6 | 236 365 | 1 273 091 | 56.8 | 19 641 |

02. Análisis de Siniestralidad

En el presente apartado se muestran los datos correspondientes a siniestralidad. Este indicador refleja el porcentaje del total producido que es destinado al pago y/o reserva de los siniestros ocurridos en cada año respectivamente.

El contenido de este informe puede reproducirse libremente siempre que se cite la fuente: **Desarrollo de Siniestros del Ramo Automotores – Ejercicio 2018 - 2019**, Superintendencia de Seguros de la Nación.



En la tabla 5 se pueden observar los datos de siniestralidad para el primero y último año de desarrollo ajustados al 30/06/2019 por la tasa de rentabilidad de los Activos Invertidos (inversiones + inmuebles sujetos a renta) obtenida por el mercado asegurador para los distintos periodos; y a su vez, diferenciados en los grupos de hecho generador: Responsabilidad Civil y Casco.

Del mismo modo, en las tablas: 6, 7, 8 y 9 se presentan datos de siniestralidad para los diferentes hechos generadores que componen los grupos mencionados en el párrafo anterior.

Tabla 5
Siniestralidad de RESPONSABILIDAD CIVIL Y CASCO (Ajuste con tasa de Rentabilidad de los Activos).

| Ejercicio | al 1º año de desarrollo | | | con desarrollo al 30.06.2019 | | |
|-------------|-------------------------|-----------|-------|------------------------------|-----------|-------|
| | TOTAL | (%) RC | Casco | TOTAL | (%) RC | Casco |
| 1998 / 1999 | 43.0 | 23.0 | 20.0 | 62.2 | 41.8 | 20.4 |
| 1999 / 2000 | 45.1 | 22.7 | 22.4 | 65.6 | 42.7 | 22.9 |
| 2000 / 2001 | 43.4 | 21.3 | 22.1 | 65.3 | 42.6 | 22.7 |
| 2001 / 2002 | 31.0 | 14.5 | 16.5 | 47.4 | 29.5 | 17.9 |
| 2002 / 2003 | 50.4 | 19.5 | 30.9 | 69.5 | 36.9 | 32.6 |
| 2003 / 2004 | 35.1 | 19.5 | 15.6 | 54.1 | 37.5 | 16.6 |
| 2004 / 2005 | 42.0 | 25.7 | 16.3 | 63.5 | 46.2 | 17.3 |
| 2005 / 2006 | 44.5 | 27.5 | 17.0 | 71.8 | 53.6 | 18.2 |
| 2006 / 2007 | 46.1 | 26.8 | 19.3 | 76.8 | 56.2 | 20.6 |
| 2007 / 2008 | 44.1 | 25.9 | 18.2 | 73.1 | 53.2 | 19.9 |
| 2008 / 2009 | 44.8 | 25.1 | 19.7 | 72.3 | 51.1 | 21.2 |
| 2009 / 2010 | 43.8 | 23.8 | 20.0 | 67.2 | 45.4 | 21.8 |
| 2010 / 2011 | 39.0 | 20.9 | 18.1 | 61.7 | 42.1 | 19.6 |
| 2011 / 2012 | 38.8 | 19.8 | 19.0 | 60.7 | 40.0 | 20.7 |
| 2012 / 2013 | 43.6 | 19.0 | 24.6 | 64.7 | 37.4 | 27.3 |
| 2013 / 2014 | 41.7 | 18.1 | 23.6 | 64.7 | 36.2 | 28.5 |
| 2014 / 2015 | 41.4 | 16.3 | 25.1 | 56.3 | 29.5 | 26.8 |
| 2015 / 2016 | 42.5 | 17.3 | 25.2 | 53.8 | 27.0 | 26.8 |
| 2016 / 2017 | 44.8 | 18.2 | 26.6 | 52.2 | 24.7 | 27.5 |
| 2017 / 2018 | 50.6 | 20.0 | 30.6 | 56.0 | 25.2 | 30.8 |
| 2018 / 2019 | 50.2 | 17.7 | 32.5 | | | |

El contenido de este informe puede reproducirse libremente siempre que se cite la fuente: [Desarrollo de Siniestros del Ramo Automotores – Ejercicio 2018 - 2019](#), Superintendencia de Seguros de la Nación.



Tabla 6

Siniestralidad de RESPONSABILIDAD CIVIL: Lesiones y Daños a Cosas

| Ejercicio | RC Lesiones (Aj. Tasa Rentab. Activos Inv.) (%) | | RC Daños a cosas (Aj. Tasa Rentab. Activos Inv.) (%) | |
|--------------------|---|----------|--|----------|
| | 1º año | 30/06/19 | 1º año | 30/06/19 |
| | 1998 / 1999 | 14.4 | 31.8 | 8.6 |
| 1999 / 2000 | 14.7 | 32.6 | 7.9 | 10.0 |
| 2000 / 2001 | 13.6 | 33.0 | 7.7 | 9.5 |
| 2001 / 2002 | 9.4 | 22.9 | 5.0 | 6.6 |
| 2002 / 2003 | 12.4 | 28.1 | 7.0 | 8.8 |
| 2003 / 2004 | 12.8 | 28.5 | 6.7 | 9.1 |
| 2004 / 2005 | 16.6 | 34.6 | 9.1 | 11.6 |
| 2005 / 2006 | 18.1 | 40.7 | 9.5 | 12.9 |
| 2006 / 2007 | 17.2 | 42.5 | 9.6 | 13.6 |
| 2007 / 2008 | 15.7 | 39.1 | 10.3 | 14.1 |
| 2008 / 2009 | 15.0 | 37.7 | 10.1 | 13.4 |
| 2009 / 2010 | 13.5 | 32.6 | 10.3 | 12.9 |
| 2010 / 2011 | 11.6 | 29.6 | 9.3 | 12.5 |
| 2011 / 2012 | 10.8 | 26.8 | 9.0 | 13.2 |
| 2012 / 2013 | 9.6 | 23.9 | 9.4 | 13.4 |
| 2013 / 2014 | 8.6 | 22.5 | 9.5 | 13.7 |
| 2014 / 2015 | 7.0 | 17.8 | 9.3 | 11.8 |
| 2015 / 2016 | 6.7 | 14.9 | 10.7 | 12.0 |
| 2016 / 2017 | 6.5 | 12.1 | 11.7 | 12.7 |
| 2017 / 2018 | 6.7 | 10.4 | 13.3 | 14.8 |
| 2018 / 2019 | 6.0 | | 11.7 | |

El contenido de este informe puede reproducirse libremente siempre que se cite la fuente: **Desarrollo de Siniestros del Ramo Automotores – Ejercicio 2018 - 2019**, Superintendencia de Seguros de la Nación.



Tabla 7

Siniestralidad de CASCO: Robo Total y Robo Parcial

| Ejercicio | Robo Total (Aj. Tasa Rentab. Activos Inv.) (%) | | Robo Parcial (Aj. Tasa Rentab. Activos Inv.) (%) | |
|-------------|--|----------|--|----------|
| | 1º año | 30/06/19 | 1º año | 30/06/19 |
| | 1998 / 1999 | 13.3 | 13.4 | 0.5 |
| 1999 / 2000 | 16.2 | 16.5 | 0.5 | 0.5 |
| 2000 / 2001 | 16.9 | 17.2 | 0.5 | 0.5 |
| 2001 / 2002 | 12.9 | 13.9 | 0.6 | 0.7 |
| 2002 / 2003 | 25.5 | 26.6 | 1.6 | 1.8 |
| 2003 / 2004 | 11.2 | 11.8 | 1.1 | 1.1 |
| 2004 / 2005 | 11.1 | 11.5 | 1.0 | 1.0 |
| 2005 / 2006 | 10.9 | 11.4 | 0.9 | 1.0 |
| 2006 / 2007 | 10.9 | 11.5 | 0.9 | 1.0 |
| 2007 / 2008 | 10.2 | 10.7 | 0.9 | 1.0 |
| 2008 / 2009 | 10.3 | 10.8 | 1.0 | 1.1 |
| 2009 / 2010 | 8.3 | 8.6 | 1.4 | 1.5 |
| 2010 / 2011 | 6.8 | 7.0 | 1.6 | 1.6 |
| 2011 / 2012 | 5.4 | 5.6 | 1.6 | 1.7 |
| 2012 / 2013 | 5.3 | 5.6 | 1.9 | 2.1 |
| 2013 / 2014 | 5.5 | 6.4 | 2.4 | 2.7 |
| 2014 / 2015 | 5.5 | 5.7 | 2.5 | 2.6 |
| 2015 / 2016 | 5.1 | 5.3 | 2.1 | 2.2 |
| 2016 / 2017 | 5.0 | 5.1 | 1.9 | 1.9 |
| 2017 / 2018 | 4.0 | 4.1 | 1.7 | 1.7 |
| 2018 / 2019 | 4.2 | | 2.3 | |

El contenido de este informe puede reproducirse libremente siempre que se cite la fuente: **Desarrollo de Siniestros del Ramo Automotores – Ejercicio 2018 - 2019**, Superintendencia de Seguros de la Nación.



Tabla 8

Siniestralidad de CASCO: Incendio Total e Incendio Parcial

| Ejercicio | Incendio Total (Aj. Tasa Rentab. Activos Inv.) (%) | | Incendio Parcial (Aj. Tasa Rentab. Activos Inv.) (%) | |
|-------------|--|----------|--|----------|
| | 1º año | 30/06/19 | 1º año | 30/06/19 |
| | 1998 / 1999 | 0.3 | 0.4 | 0.2 |
| 1999 / 2000 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.2 |
| 2000 / 2001 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.2 |
| 2001 / 2002 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.1 |
| 2002 / 2003 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.3 |
| 2003 / 2004 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.3 |
| 2004 / 2005 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.3 |
| 2005 / 2006 | 0.4 | 0.5 | 0.3 | 0.3 |
| 2006 / 2007 | 0.4 | 0.5 | 0.3 | 0.3 |
| 2007 / 2008 | 0.6 | 0.6 | 0.2 | 0.3 |
| 2008 / 2009 | 0.6 | 0.6 | 0.3 | 0.3 |
| 2009 / 2010 | 0.6 | 0.6 | 0.2 | 0.3 |
| 2010 / 2011 | 0.5 | 0.6 | 0.2 | 0.2 |
| 2011 / 2012 | 0.5 | 0.6 | 0.2 | 0.2 |
| 2012 / 2013 | 0.6 | 0.6 | 0.2 | 0.2 |
| 2013 / 2014 | 0.6 | 0.7 | 0.2 | 0.2 |
| 2014 / 2015 | 0.6 | 0.6 | 0.2 | 0.2 |
| 2015 / 2016 | 0.6 | 0.6 | 0.2 | 0.2 |
| 2016 / 2017 | 0.7 | 0.7 | 0.2 | 0.2 |
| 2017 / 2018 | 0.7 | 0.7 | 0.2 | 0.2 |
| 2018 / 2019 | 0.7 | | 0.2 | |

El contenido de este informe puede reproducirse libremente siempre que se cite la fuente: **Desarrollo de Siniestros del Ramo Automotores – Ejercicio 2018 - 2019**, Superintendencia de Seguros de la Nación.



Tabla 9

Siniestralidad de CASCO: Daño Total y Daño Parcial

| Ejercicio | Daño Total (Aj. Tasa Rentab. Activos Inv.) (%) | | Daño Parcial (Aj. Tasa Rentab. Activos Inv.) (%) | |
|-------------|--|----------|--|----------|
| | 1º año | 30/06/19 | 1º año | 30/06/19 |
| | 1998 / 1999 | 1.7 | 1.9 | 4.0 |
| 1999 / 2000 | 1.7 | 1.9 | 3.5 | 3.6 |
| 2000 / 2001 | 1.4 | 1.5 | 2.9 | 3.0 |
| 2001 / 2002 | 0.9 | 1.0 | 1.8 | 1.9 |
| 2002 / 2003 | 1.2 | 1.4 | 2.1 | 2.2 |
| 2003 / 2004 | 1.3 | 1.5 | 1.5 | 1.6 |
| 2004 / 2005 | 1.7 | 2.0 | 1.9 | 2.1 |
| 2005 / 2006 | 2.1 | 2.5 | 2.3 | 2.6 |
| 2006 / 2007 | 2.8 | 3.0 | 4.0 | 4.4 |
| 2007 / 2008 | 2.5 | 3.1 | 3.8 | 4.2 |
| 2008 / 2009 | 2.9 | 3.3 | 4.5 | 5.0 |
| 2009 / 2010 | 3.0 | 3.4 | 6.5 | 7.4 |
| 2010 / 2011 | 3.1 | 3.4 | 6.0 | 6.8 |
| 2011 / 2012 | 3.3 | 3.7 | 7.9 | 8.8 |
| 2012 / 2013 | 5.9 | 6.6 | 10.7 | 12.1 |
| 2013 / 2014 | 4.2 | 5.4 | 10.9 | 13.0 |
| 2014 / 2015 | 4.5 | 5.1 | 11.8 | 12.6 |
| 2015 / 2016 | 4.9 | 5.4 | 12.4 | 13.2 |
| 2016 / 2017 | 5.4 | 5.7 | 13.4 | 13.9 |
| 2017 / 2018 | 6.2 | 6.7 | 17.8 | 17.4 |
| 2018 / 2019 | 6.7 | | 18.5 | |

El contenido de este informe puede reproducirse libremente siempre que se cite la fuente: **Desarrollo de Siniestros del Ramo Automotores – Ejercicio 2018 - 2019**, Superintendencia de Seguros de la Nación.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2020 - Año del General Manuel Belgrano

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número: IF-2020-77497697-APN-GEYE#SSN

CIUDAD DE BUENOS AIRES
Miércoles 11 de Noviembre de 2020

Referencia: Comunicación Desarrollo de Siniestros del ramo Automotores 2018-2019

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 18 pagina/s.

Digitally signed by Gestion Documental Electronica
Date: 2020.11.11 17:21:38 -03:00

Maria Alejandra Rodriguez
Gerenta
Gerencia de Estudios y Estadísticas
Superintendencia de Seguros de la Nación

Digitally signed by Gestion Documental
Electronica
Date: 2020.11.11 17:21:39 -03:00