

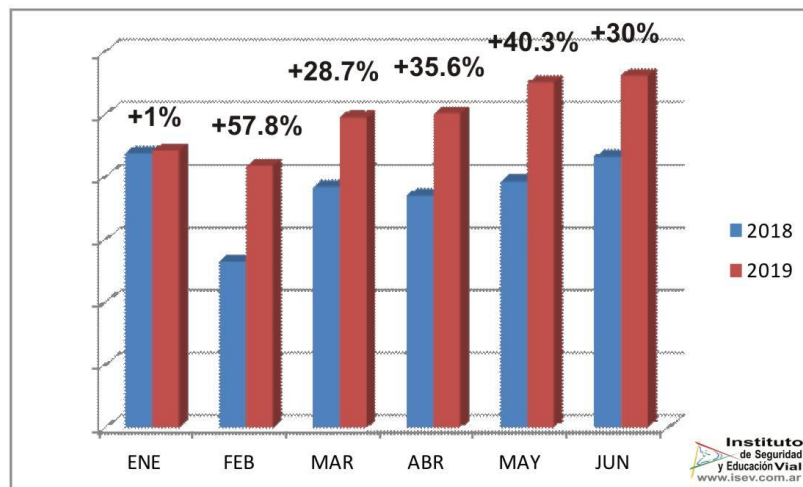
OBSERVATORIO DE SEGURIDAD VIAL ISEV (PRIVADO) INFORME COMPARADO PRIMER SEMESTRE 2018 / 2019

TASAS

TASA DE SINIESTRALIDAD VIAL GRAVE PRIMER SEMESTRE 2018 / 2019

Presenta un **AUMENTO DEL 30.1 %**

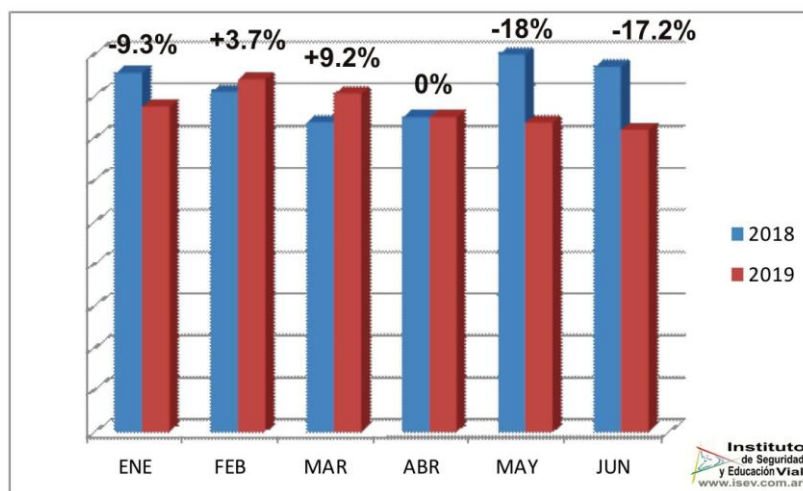
SINIESTRALIDAD VIAL GRAVE POR MES



TASA DE MORTALIDAD VIAL PRIMER SEMESTRE 2018 / 2019

Presenta un **DESCENSO DEL 5.9%**

MORTALIDAD VIAL POR MES



TASA DE MORBILIDAD VIAL (Heridos Graves) PRIMER SEMESTRE 2018 / 2019

Presenta un **AUMENTO DEL 4.7 %**

TIPOLOGIA SINIESTRAL

Notas sobre características etiológicas comparadas

PRIMER SEMESTRE 2018 / 2019

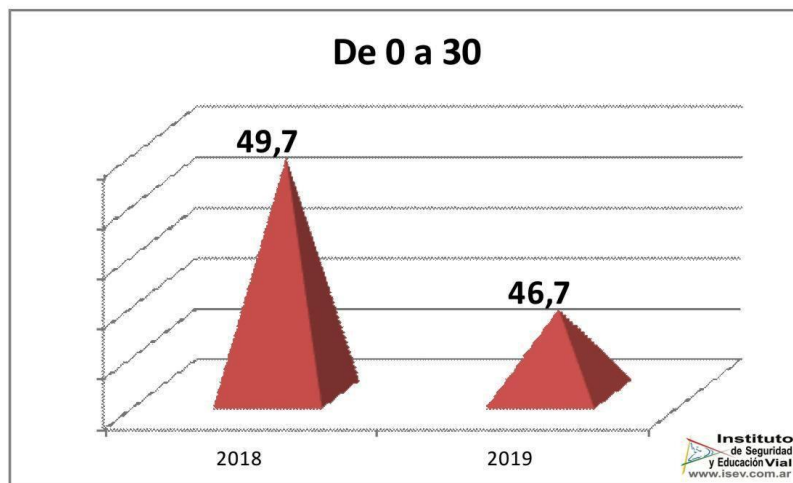
MORTALIDAD Y SINIESTRALIDAD POR ZONAS

Mientras la siniestralidad vial se mantuvo en niveles similares entre ambos semestres comparados (6 de cada 10 siniestros ocurrieron en zona Urbana), la **Mortalidad AUMENTÓ** en casi un **3% en rutas y autopistas (zona Rural)**.

MORTALIDAD POR EDAD

La franja etarea de 0 a 30 años de edad **DESCENDIÓ** respecto al Primer Semestre de 2018 **en un 3%**

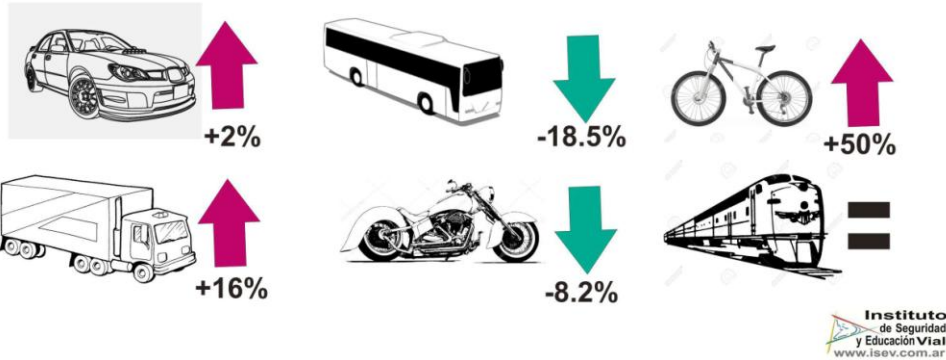
MORTALIDAD VIAL POR EDAD (0 A 30 AÑOS)



SINIESTRALIDAD VIAL POR PARTICIPACIÓN VEHICULAR

Comparando el primer semestre de 2019 **AUMENTARON** su participación respecto a igual período de 2018 los Automóviles y Utilitarios (2 %), los Transportes de Cargas (16 %) y la bicicleta (50 %). En igual relación **DISMINUYERON** los Transportes de Pasajeros (18.5%) y las Motos (8.2%) manteniéndose el Ferrocarril en valores similares.

PARTICIPACIÓN SINIESTRAL POR TIPO VEHICULAR comparado Primer Semestre 2018 / 2019



FRANJA HORARIA DE MAYOR SINIESTRALIDAD VIAL

En ambos periodos comparados la franja con mayor concentración de siniestros. Pero en 2019 dicha concentración aumentó en un 16 % comparado al primer semestre de 2018.

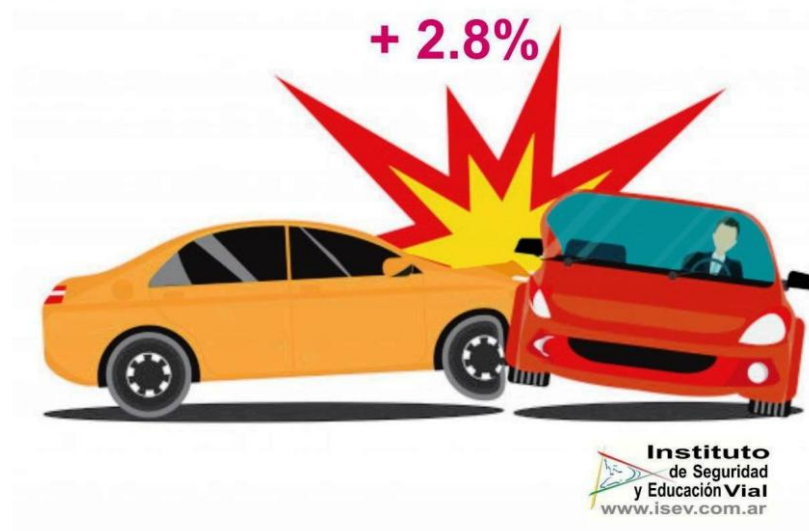


SINIESTRALIDAD VIAL GRAVE POR DÍA DE LA SEMANA

Los fines de semana (Sábado y Domingo) concentran un tercio de los siniestros. Comparados ambos períodos presenta un **AUMENTO en el primer semestre de 2019 del 2.7 %**

TIPOLOGÍA DE IMPACTO

Más de 4 de cada 10 siniestros viales graves son vectorialmente LATERALES (tipología mayoritaria del siniestro urbano en intersecciones). Comparados ambos períodos presenta un **AUMENTO en el primer semestre de 2019 del 2.8 %**



Buenos Aires, julio de 2019

Dr. Eduardo Bertotti

Director ISEV