



COMPORTAMIENTO DE PEATONES EN LA CIUDAD DE BUENOS AIRES Año 2016



Día de la Seguridad Peatonal

Cada año fallecen más de 280.000 peatones en las calles y avenidas de todo el mundo, lo que representa el 22% del total de 1,25 millones de defunciones por siniestros viales. En nuestro país, según cifras oficiales, el 11,82% de las víctimas fatales son peatones, esto representa más de 620 muertes por año.

El 19 de marzo se conmemora el “Día de la Seguridad Peatonal” con el objetivo de promover por parte de los conductores el respeto de los derechos de los peatones a circular con seguridad por la vía pública.

La Ciudad de Buenos Aires ha entrado desde hace algunos años en un interesante y saludable proceso de movilidad sustentable en donde el peatón es una de las partes más protegidas del sistema. Esto se ve claramente reflejado en la peatonalización de gran parte del microcentro porteño

Si bien es indudable que el peatón es el actor más vulnerable en el entorno vial, sería lógico suponer que, consciente de su debilidad física ante un golpe con cualquier tipo de vehículo, el mismo peatón buscará ser prevenido para reducir las posibilidades de sufrir un siniestro que lo afecte en su integridad. Pero es esto muchas veces no es así.

Desde OVILAM generamos un estudio no experimental de tipo descriptivo observacional, recolectando la información por medio de relevamientos en formatos de observación directa y fotografías en 10 esquinas seleccionadas de la Ciudad de Buenos Aires, a saber:

- Av. Callao y Av. Santa Fe
- Av. Alicia Moreau de Justo y Macacha Güemes
- Av. Independencia y Lima
- Av. Córdoba y Av. Callao
- Av. Córdoba y Pueyrredón
- Venezuela y Lima
- Av. Belgrano y Av. Roca
- Av. Cabildo y Juramento
- Av. Congreso y Av. Cabildo
- Av. Federico Lacroze y Av. Cabildo

El propósito de este estudio fue identificar cuáles son los comportamientos y actitudes de los peatones y de qué manera las condiciones del entorno pueden alterar estos comportamientos. El tamaño seleccionado de la muestra fue de 20.036 personas, suficiente para garantizar un error estadístico mínimo.

Las esquinas se eligieron buscando cubrir la mayor cantidad de combinaciones posibles: con semáforo peatonal y rejas, con semáforo peatonal solamente, con cruces habilitados desplazados de las esquinas, en calles y avenidas. Las observaciones se realizaron en distintos grupos horarios.

En el trabajo de observación en los sitios de estudio se analizaron los siguientes parámetros definidos previamente:

- Uso de Senda Peatonal

- Forma de cruzar (caminando o corriendo)
- Respeto al semáforo
- Si mira al cruzar
- Distracciones (uso de celular, auriculares, charlando, etc.)

Las variables mencionadas se analizaron segmentando por edad (mayor o menor) y sexo.

También se realizó un análisis sobre en qué lugar el peatón espera para cruzar la calle:

- En zona prohibida esquivando las rejas
- Sobre la vereda
- En la calle

Resultados del estudio:

Se entregan a continuación los datos más salientes del extenso informe generado. De las tomas de datos surge que los peatones observados eran un 94,2% mayores y solo un 5,8% menores variando las proporciones según la hora del día y la cercanía con establecimientos educativos. Del mismo modo el grupo de peatones analizado se compuso de un 49,2% de hombres y un 50,8% de mujeres.

En cuanto a la conducta de acción de “cruzar la calle” se vio que en el 19,1% no se respeta el semáforo y se cruza a destiempo. Algo que es muy llamativo es como “observa” la situación de cruce el peatón medio de la Ciudad de Buenos Aires. En lugar de mirar el semáforo peatonal, o en su defecto el semáforo de tránsito vehicular, los peatones suelen observar si los vehículos que circulan por la arteria a cruzar detienen su marcha o no. Independientemente de si tienen el paso habilitado por el semáforo, los peatones se lanzan al cruce en forma lícita o ilícita moviéndose entre los autos detenidos, en este último caso con el semáforo peatonal inhabilitando su paso, poniendo en riesgo su vida en forma innecesaria. Por lo tanto no es de extrañar que el 10,9% no mire ni el tránsito, ni los semáforos. Simplemente, cruzan porque el resto de gente lo hace. Esta actitud es típica de las personas que cruzan conversando con otras, donde una observa la posibilidad o no de cruce y la o las otras la siguen. Un punto donde se ha evidenciado claramente esta conducta es en el cruce peatonal de Federico Lacroze y Cabildo. Los peatones al ver que se pone en rojo el semáforo del tránsito de Lacroze comienzan a cruzar (con el semáforo peatonal en rojo) sin advertir que hay un semáforo que habilita el giro a la izquierda sobre Cabildo. Esto genera conflictos entre automovilistas y peatones y situaciones de riesgo que quedan evidenciadas al ser esta una de las esquinas más peligrosas según las estadísticas del SAME.

Por otro lado, un 16,8% de los peatones no respeta las sendas peatonales o el cruce por las esquinas. El cruce en diagonal o a cualquier altura de la cuadra es muy habitual en las calles de la ciudad.

Sobre este punto queda por expresar que el 2,9% de los peatones cruzan corriendo, generalmente lo hacen con el semáforo inhabilitando su paso (en el 68% de los casos)

Un punto muy especial es el de las “esquinas enrejadas”, cada vez más comunes en la Ciudad y que son, en principio, una buena solución en determinadas circunstancias. Un 8,1% de los peatones las “esquivan” caminando junto al cordón y cruzando por un lugar prohibido, sin que se evidencie ninguna actitud de advertencia o control por parte de los agentes de tránsito y/o policía metropolitana o Federal. Cabe destacar que hay cruces como los de Av. Callao y Av. Córdoba en donde se han colocado las rejas pero han quedado las viejas sendas peatonales pintadas sobre Córdoba,

generándose situaciones en las que los peatones evitan las rejas y luego utilizan las viejas sendas peatonales. Pero sin duda la peor de las “esquinas enrejadas” observadas fue la de Av. Congreso y Av. Cabildo. En dicho cruce el 28,6% de los peatones cruza Av. Congreso esquivando las rejas.

A la hora de esperar la señal del cruce permitido los porteños también manifiestan su poca paciencia. Un 31,5% de los peatones espera debajo de la acera lo cual, además de innecesario es altamente peligroso.

Un tema no menor a la hora de considerar el índice de atropellos son las distracciones. Los denominados “Peatones Tecnológicos” representaron el 16,6% del total. Se considera peatón tecnológico a aquel que transita o cruza haciendo uso de aparatos electrónicos que distraen su atención o que afectan principalmente sus sentidos de vista y oído. En este rubro se observó en el momento del cruce de calles y avenidas que:

- 11,1% usan auriculares
- 3,3% hablan por teléfono
- 2,2% envían mensajes de texto

Otro tipo de distracción, y en efecto la más común, es cruzar la calle conversando y sin prestar atención al entorno. En este caso el 18,5% de los peatones cruzaron acompañados aunque en una importante proporción se trataba de menores que eran llevados por un adulto.

Observaciones especiales y conclusiones:

- Los “peatones tecnológicos” siguen creciendo y se debe trabajar mucho en la concientización de lo que representa caminar o cruzar una calle afectando los sentidos de la vista y el oído.
- Hay esquinas de Buenos Aires en las que se han repintado las sendas peatonales pero en el lugar incorrecto, ya que en lugar quedar alineadas con las ochavas se pintaron avanzando sobre las esquinas, llegando a la situación increíble de “tocarse” las sendas adyacentes lo que le permitiría al peatón caminar por las sendas peatonales de toda la intersección sin subir nunca a la vereda.
- En las esquinas enrejadas los principales transgresores volvieron a ser los hombres mientras que en el proceso de espera para el cruce el porcentaje de hombres y mujeres que lo hacen en la calle es similar.
- No se observaron agentes policiales o de tránsito que corrigieran o apercibieran a los peatones que mostraban conductas inapropiadas en el cruce de calles o avenidas.
- El “Peatón Tecnológico” es un fenómeno que llegó para quedarse y que no para de crecer. En la observación realizada en el año 2014 el 10,5% de los individuos observados entraban en la categoría de “Peatones Tecnológicos”, en el año 2015 esta cifra subió al 13,8% y este año fue del 16,6%, siendo la distracción más frecuente el uso de auriculares.
- Las calles con cruce desplazado de la esquina y que no tienen el enrejado pertinente son en las que menos se respetan las sendas peatonales. Ej. Alicia Moreau de Justo y Macacha Güemes
- Los peatones son el segundo grupo en mortalidad en siniestros viales en la CABA solo por detrás de los motociclistas.
- La sensación de impunidad que tiene el peatón al saber que no sufrirá ninguna multa ni reprimenda complementa las conductas temerarias.

- Se ha observado continuamente que ante la espera de cruce, cuando una sola persona baja de la acera, esta conducta es rápidamente imitada por muchos de quienes lo rodean.

Consejos para peatones:

- Cruce siempre por las sendas peatonales y si no las hubiere hágalo solo por las esquinas.
- Respete los enrejados de las esquinas y/o los cruces desplazados. Estos están hechos para la seguridad de los peatones y de los automovilistas ya que estos últimos tendrán espacio para doblar respetando la prioridad de paso del peatón sin ser embestidos por quienes quieren seguir derecho por la arteria en la que circulaban.
- Cruce cuando el semáforo peatonal se lo permita y no cuando el semáforo del tránsito indique la detención de los automóviles.
- Acostúmbrese a sacarse los auriculares al momento de cruzar la calle. Aunque el peatón siempre tiene prioridad de paso pueden darse circunstancias especiales, como es el caso del cruce de vehículos en emergencia (ambulancias, bomberos, policía), que necesitan de toda su atención.
- No utilice el celular en ninguna de sus formas mientras está cruzando una calle o avenida. Si tiene una conversación telefónica deténgase apartado de la zona de cruce hasta terminar la misma y recién ahí reanude la marcha.
- Espere a cruzar sobre la acera. La impaciencia de dar uno o dos pasos sobre la calle puede pagarse muy caro.
- Mientras espera a cruzar nunca baje cochecitos de bebés ni ningún otro objeto a la calzada.
- Los semáforos con cuenta regresiva están programados para que usted pueda cruzar caminando a un paso normal. No intente cruzar corriendo o cuando el tiempo ya no se lo permite.
- Mire siempre hacia ambos lados antes de cruzar la calle. Aunque usted tenga la prioridad de paso es preferible ser precavido ante posibles imponderables.
- No camine sobre los cordones de las aceras, sobre todo si estas son angostas, ya que cualquier vehículo, principalmente los colectivos y camiones, podrían golpearlo con sus pasamanos y espejos retrovisores.
- Seamos ejemplo de buenas conductas en el tránsito ya que estas serán imitadas por nuestros hijos.

Acerca de OVILAM

OVILAM – Observatorio Vial Latinoamericano, es una empresa que tiene por objetivo la investigación, experimentación, capacitación, asesoramiento y desarrollo de todo tipo de actividades referidas a las personas, los vehículos y el entorno en materia de seguridad vial. Su **Visión** es la “generar soluciones inteligentes que permitan combatir con éxito el flagelo de la inseguridad vial” y para lograrlo cuenta con profesionales que aportan servicios de primer nivel técnico y educativo para que la sociedad argentina y latinoamericana tenga una vida más segura en todo el ámbito vial. Todo ello realizado con valores que rigen su accionar tales como: Seriedad, Independencia, Rigor técnico, Excelencia y Compromiso.

OVILAM cuenta con un grupo de profesionales con una vasta experiencia en todos los temas referidos a la seguridad vial que abarcan desde el equipamiento de los automóviles, el análisis de las rutas y su entorno y los factores humanos que generan la mayor parte de los siniestros viales.

En caso de querer ampliar esta información o de necesitar coordinar una entrevista con los voceros de **OVILAM**, contáctese con nosotros.

Gabriela Picabea
PRENSA **OVILAM**
gabriela.picabea@ovilam.com

Ing. Fabián Pons
Presidente de **OVILAM (Vocero)**
fabian.pons@ovilam.com
Tel: 011 15 5101 6095
Desde el exterior +54 911 5101 6095