OVILAM
OBSERVATORIO VIAL LATINOAMERICANO

Febrero de 2014, Buenos Aires, Argentina

Informe de OVILAM sobre el uso de motos y protección personal de sus ocupantes área Metropolitana

Según datos oficiales y extraoficiales aproximadamente un
motociclistas o acompañantes de ellos. Este estudio realizado por OVILAM demuestra que el uso del casco en

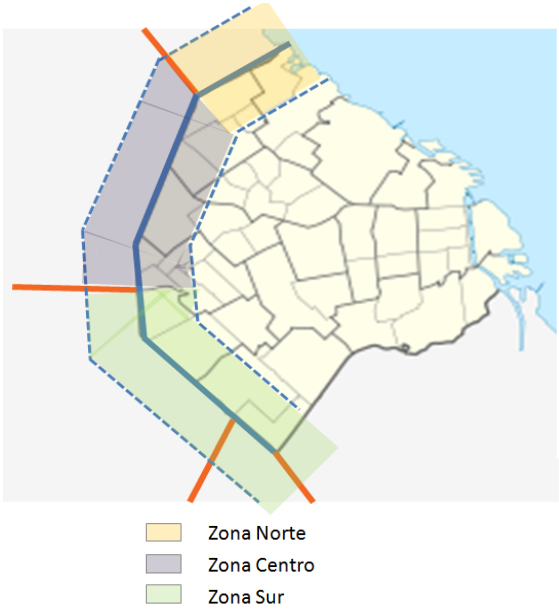
La principal causa de muerte de los motociclistas son las lesiones en la cabeza. Estudios preliminares indicaban que el uso de casco en las vías de acceso de alta velocidad que llegan a Capital Federal y desembocan en la Av. Gral. Paz era

En la primera parte de es
por moto y se midió el índice de uso de casco en las vías de alta velocidad que llegan a Capital Federal (Autopista Panamericana, Acceso Oeste y Ricchieri) y sobre la propia Av. Gral. Paz.

La segunda parte de este estudio consistió en tomar como base lo que ocurre en la Av. Gral. Paz y compararlo con el

de aquella tanto para el interior de la Capital Federal como hacia la provincia de Buenos Aires. Pero para ello también

- Río de la Plata hasta la Autopista Panamericana ZONA NORTE
- Autopista Panamericana hasta el Acceso Oeste ZONA CENTRO
- Acceso Oeste hasta Puente de la Noria ZONA SUR



Dirección: Presidente Luis Saenz Peña 579 3° J CABA- Argentina | Teléfono: +54 911 5101 6095 | E-Mail: fabian.pons@ovilam.com
Facebook: www.facebook.com/ovilam1 | Twitter: @OVILAM_SV | Site: www.ovilam.com.ar

Ocupantes por moto:

El primer punto de esta investigación consistió en observar la modalidad de uso de las motocicletas. Los resultados de n la Av. Gral. Paz y en la franja interior de la Capital Federal no se observaron infracciones a la cantidad de ocupantes transportados y los índices de ocupación muestran que solo entre un 10 y un 12% de las motos transportaban un segundo pasajero. En lo implicada en la provincia de Buenos Aires se observó menos de un 0,4% de las motos que cometían la infracción de transportar un tercer ocupante. En la misma área se noto un notable incremento en el transporte de un segundo

Utilización de Cascos:

Sin dudas uno de los temas más preocupantes en el uso de una moto es la protección física adoptada por sus ocupantes. El casco, tal como se mencionó anteriormente, es un elemento vital y además pautado por nuestra ley de tránsito. Al realizar nuestras observaciones hemos diferenciado las conductas de los conductores y de los acompañantes como así también los valores totales. Por otro lado debe aclararse que en este

- **Uso de casco en conductores**

El primer análisis nos indicó que el uso de casco por parte de los conductores en las vías de acceso de alta velocidad a Capital Federal mostraba valores del 98,9%, cifra muy buena comparada con las observaciones hechas en el interior de uso). En la Av. Gral. Paz, en toda su extensión, se obtuvieron valores prácticamente idénticos

Al realizar las observaciones en las tres zonas predeterminadas dentro de la Capital Federal y a 20 cuadras de la Gral. Paz los resultados fueron bastante diferentes. En la zona Norte el uso de casco por parte de los conductores llegaba al 92,4%. Si bien es unos cuantos puntos más bajo que lo observado en la Av. Gral. Paz, los valores son similares a los as investigaciones en la zona céntrica de la Capital Federal. Cuando se observan los valores de la zona Centro (entre Panamericana/Donado y Acceso Oeste/Autopista 25 de Mayo) vemos que la disminución se acentúa llegando a valores promedio del 81,2%. Pero la zona Sur fue la que arrojó los peores valores ya que el uso de

A priori se suponía que los valores del lado de la Provincia a todo lo largo de la franja considerada serían bastante servados en la Capital Federal, sin embargo entre la Autopista Panamericana y el Río de la Plata los valores obtenidos fueron prácticamente idénticos a los de la zona Norte dentro de la Capital Federal, 91,2% del lado de la Provincia de Buenos Aires y 92,4% del lado de la Ciudad de Buenos Aires.

Cuando se cruza la Autopista Panamericana hacia el sur los valores de uso de casco en los conductores caen radicalmente, ya que la zona Centro mostró que solo el 62,9% utiliza dicha protección y al seguir más hacia cruzando el Acceso Oeste hasta Puente de la Noria el uso de casco cae a tan solo el 55,6%.

- **Uso del casco en acompañantes**

Tal vez por la falta de previsión en el transporte de pasajeros o quizás por desidia lo cierto es que en las

Comenzando por las vías de alta velocidad y la Av. Gral. Paz, donde los índices de uso de casco por parte

respectivamente. Tomando el caso de la Av. Gral. Paz vemos que uno de cada 4 acompañantes no usa casco en una elocidad de circulación de 80 km/h. Ante una simple caída, el riesgo de

Si analizamos lo que ocurre en la Capital Federal, vemos que en la zona Norte, a 20 cuadras de la Gral. Paz, los valores se mantienen casi idénticos a los observados en aquella. El 76,9% de los acompañantes usaban casco. La sorp este caso la marcó lo medido en la zona centro donde la cifra llegó al 80%. La zona Centro se convirtió en la mejor en cuanto al uso de casco por parte de los acompañantes dentro de la Capital Federal y aún mejor que la medida en la Av. Gral. Paz. La zona Sur mostró las cifras más pobres ya que solo el 60% de los acompañantes usaban casco.

La franja a 20 cuadras de la Av. Gral. Paz del lado de la Provincia volvió a mostrar un panorama poco alentador en la zona Norte, ya que solo el 76,5% de los acom
observado en la zona Centro y Sur donde el porcentaje de uso fue de tan solo el 23,8% y 33,3% respectivamente. Cabe recordar que en estas dos últimas zonas fueron donde se observaron “terceros ocu

- **Uso de casco total**

Si resumimos toda la apertura anterior en gráficos que totalicen lo que acontece con “todos” los ocupantes de las velocidad que llegan a Capital Federal, la Av. Gral. Paz y las franjas zonificadas que se consideraron a 20 cuadras de aquella avenida tanto para el interior de la Capital Federal como para el lado de la Provincia de Buenos Aires, promediados en forma pond

Uso de casco en vías de alta velocidad:
Uso de casco en Av. Gral. Paz:
Uso de casco en Franja lado Cap. Federal:
Uso de casco en Franja lado Provincia:

Algo que merece ser destacado es que mientras que en las vías de alta velocidad y la Av. Gral. Paz la mayor parte de los motociclistas usaban el casco bien abrochado, en las franjas observadas en Capital Federal y Provincia de Buenos Aires un alto porcentaje de los usuarios de moto llevaban las cintas del
Esto incrementa drásticamente la posibilidad de la pérdida del casco en el momento de un impacto con la

consecuente generación de heridas en cabeza y cuello. Por lo tanto no es solo llevar el casco correctamente c

- El casco sea homologado
- El casco sea del talle adecuado para la cabeza del usuario
- El casco se abroche firmemente con su correaje en la zona del mentón a fin de evitar su desprendimiento al

Conclusiones:

Del presente trabajo de investigación se desprenden las siguientes conclusiones:

El uso de casco por parte de los conductores en vías de alta velocidad que llegan a la Capital Federal cruzando la Av. Gral. Paz y en esta misma avenida es muy alto, del orden del 99%.
Los controles del uso de casco en el interior de la Capital Federal hace que los valores sean
los observados en la franja analizada del lado de la Provincia de Buenos Aires.
No obstante lo anterior, se observa que también hay un fenómeno socio
en las que se dividió el estudio. Las zonas Norte a ambos lados de la Av. Gral. Paz muestran valores de uso de cascos muy por encima de las zonas Centro y principalmente de la zona Sur.
El uso de casco por parte de los acompañantes cae drásticamente si se lo compara con los conductores.
El hecho de tener p

Conclusión principal sobre el uso de cascos: Se observa un fenómeno similar al del uso
seguridad en vehículos automotores. La gente usa mayormente el casco y el cinturón de seguridad en vías de alta velocidad ya que no tienen conciencia de las consecuencias de un siniestro a baja velocidad. El uso

pasajeros. La gente es muy sensible a los controles de la autoridad competente pero también lo es a la
Aquella tiene efectos en el corto

La moto en el área metropo
mayoritariamente, a diferencia de lo que acontece en el interior del país. A medida que se va hacia el sur en

OVILAM
OBSERVATORIO VIAL LATINOAMERICANO

Acerca de OVILAM

OVILAM Observatorio Vial Latinoamericano

Su **Visión**

Todo ello Seriedad, Independencia, Rigor técnico, Excelencia y Compromiso.

OVILAM

En caso de querer ampliar esta información o de necesitar coordinar una entrevista con los voceros de **OVILAM,** contáctese con nosotros.

Gabriela Picabea
PRENSA **OVILAM**
gabriela.picabea@ovilam.com

Ing. Fabián Pons
Presidente de **OVILAM (Vocero)**
fabian.pons@ovilam.com
Tel: 011 15 5101 6095
Desde el exterior +54 911 5101 6095